

Výpočet parkovacích a odstavných stání dle ČSN 73 6110:

výchozí předpoklady:

výhledový stupeň automobilizace v městě Brně: 1:2 (koef. Ka=1,25)
sídelní útvar nad 50000 obyvatel
dobrá kvalita obsluhy veřejnou dopravou (koef. Kp =0,8 stanoven na základě výpočtu indexu dostupnosti viz příloha)

stanovení doporučených základních ukazatelů výhledového počtu odstavných a parkovacích stání dle tab.34:
stávající stav:

počet zaměstnanců v denní směně celkem			60
z toho:	zdravotnický personál		29
	administrativa		31
školící místnost			72
			132

nárůst oproti stávajícímu stavu:			
zdravotnický personál-frekventanti			40
administrativa školícího střediska			8

navýšení	maximální účast
60	100

Počet osob v areálu celkem	240
----------------------------	-----

N = Oo*ka + Po*ka*kp			
N	celkový počet stání		
Oo	základní počet odstavných stání		
Po	základní počet parkovacích stání		
ka	součinitel vlivu stupně automobilizace		
kp	součinitel redukce počtu stání		
Oo	základní počet odstavných stání :		
	dle tabulky 34		
	- ubytovna pro pracující:	=29/3=9,67	9,67 odstavných stání
	celkem odstavných stání		10
Po	základní počet parkovacích stání :		
	dle tabulky 34:		
	- administrativa s malou návštěvností (institute):	=(400+82)/35=13,77	13,77 parkovacích stání
	- školící zařízení pro dospělé	=(72+40+60)/3=37,3	57,33 parkovacích stání
	celkem parkovacích stání		71
Oo	=	10	
Po	=	71	
ka	=	1,50	(600 vozidel / 1000 obyvatel) (odst.14.1.11)
kp	=	1,0	stanoven na základě výpočtu indexu dostupnosti A _D viz příloha
N	=		
N	=	121	počet stání pro individuální osobní dopravu zaměsnaci + frekventanti

BILANCE PARKOVACÍCH A ODSTAVNÝCH STÁNÍ V AREÁLU ZZS JMK BRNO BOHUNICE

vliv realizace akce "Stavba technického zázemí ZZS JmK v areálu v Brně - Bohunicích"

současný stav:

vozidla kategorie 1a:

před hlavním vstupem	7	(z toho 2xTP)
kolmá parkovací stání ve východní části areálu (pod plánovaným objektem)	25	
šikmá parkovací stání (podél jižní hranice areálu)	20	
v garáži	8	
u energobloku	5	(z toho 2xTP)
celkem	65	(z toho 4xTP)

vozidla kategorie 1b:

v garáži	4
celkem	4

stání rušená v důsledku výstavby záměru:

vozidla kategorie 1a:	
kolmá parkovací stání ve východní části areálu (pod plánovaným objektem)	25
šikmá parkovací stání (podél jižní hranice areálu)	20
v bourané garáži	8
celkem	53
vozidla kategorie 1b:	
v bourané garáži	4
celkem	4

navržená stání:

vozidla kategorie 1a	109	(z toho 2xTP)
vozidla kategorie 1b	31	
vozidlo kategorie 2b	1	

stávající ponechávaná stání:

vozidla kategorie 1a:	
před hlavním vstupem	7 (z toho 2xTP)
u energobloku	5 (z toho 2xTP)
celkem	12

celkový počet odstavných a parkovacích stání v areálu po realizaci záměru:

vozidla kategorie 1a	121	(z toho 6xTP)
vozidla kategorie 1b	31	
vozidla kategorie 2b	1	

(nejsou započítána výjezdová stání)